

PIANI REGIONALI - INCENTIVI ED ESENZIONI



Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri

29 Ottobre 2020



Sommario

LOMBARDIA	4
BOLLO AUTO	4
INCENTIVI E PIANI REGIONALI	8
MILANO	9
PIANI COMUNALI	9
LAZIO	10
BOLLO AUTO	10
ROMA	11
PIANI COMUNALI	11
PIEMONTE	11
BOLLO AUTO	11
INCENTIVI E PIANI REGIONALI	12
VENETO	13
BOLLO AUTO	13
FRIULI VENEZIA GIULIA	14
BOLLO AUTO	14
INCENTIVI E PIANI REGIONALI	15
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO	16
BOLLO AUTO	16
INCENTIVI E PIANI REGIONALI	17
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO	17
BOLLO AUTO	17
INCENTIVI E PIANI REGIONALI	18
LIGURIA	19
BOLLO AUTO	19
VALLE D'AOSTA	19
BOLLO AUTO	19
INCENTIVI E PIANI REGIONALI	20

TOSCANA	21
BOLLO AUTO	21
LUCCA	21
INCENTIVI SOSTA VEICOLI ELETTRICI	21
EMILIA ROMAGNA	22
BOLLO AUTO	22
INCENTIVI E PIANI REGIONALI	23
BOLOGNA	23
SCONTO SOSTA METANO/GPL.....	23
MARCHE	24
BOLLO AUTO	24
CAMPANIA	24
BOLLO AUTO	24
UMBRIA	25
BOLLO AUTO	25
ABRUZZO	26
BOLLO AUTO	26
PUGLIA	27
BOLLO AUTO	27
MOLISE	28
BOLLO AUTO	28
SARDEGNA	28
BOLLO AUTO	28
INCENTIVI	28
CALABRIA	29
BOLLO AUTO	29
SICILIA	29
BOLLO AUTO	29
INCENTIVI.....	30

[Legenda



Modifiche e/o aggiornamenti alle misure attualmente in vigore o di prossima attuazione



Bollo auto (Covid-19): novità adottate successivamente al 29 maggio 2020 in relazione alle misure straordinarie

LOMBARDIA

Bollo auto

Acquisto veicoli ad uso privato nuovo o usato

- Se, contestualmente, si demolisce un veicolo inquinante, è prevista l'**esenzione** dal pagamento della tassa auto per il triennio 2019-2021. Per le auto nuove occorre fare riferimento alla data di immatricolazione, mentre per le usate la data di riferimento è quella dell'atto di acquisto trascritto al P.R.A. (Pubblico Registro Automobilistico)

Veicoli Elettrici, veicoli con alimentazione esclusiva a gas e, dal 2019, veicoli con alimentazione esclusiva a idrogeno

- Sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica.

c

Veicoli M1 e N1 a doppia alimentazione benzina/elettrico:

- E' prevista la riduzione del 50% della tassa automobilistica per cinque anni d'imposta, a decorrere da quello di immatricolazione, per i veicoli appartenenti alle categorie M1 ed N1 a doppia alimentazione benzina/elettrico compresi i veicoli a ricarica esterna oppure GPL/elettrico, metano/elettrico, immatricolati nuovi di fabbrica per la prima volta a decorrere dal 1° gennaio 2019.

Cumulabilità dei benefici

- L'esenzione triennale dal pagamento della tassa automobilistica e la fruizione del beneficio per la demolizione sono cumulabili se i requisiti prescritti sono pienamente rispettati e assorbono, se più favorevoli, la riduzione del 50% della tassa automobilistica per i veicoli a doppia alimentazione benzina/elettrico compresi i veicoli a ricarica esterna oppure GPL/elettrico acquistati nel 2019. Al termine del triennio di esenzioni è applicata la riduzione del 50% della tassa automobilistica per i residui due anni d'imposta.

Contributo demolizione veicoli inquinanti

- Contributo di € 90 per la demolizione di veicoli inquinanti nel periodo **2 gennaio - 31 dicembre 2019**. Il veicolo da demolire può appartenere a qualsiasi categoria (autoveicolo, motocarro, autocarro, ecc.) e la data a cui fare riferimento è quella del certificato di presa in carico rilasciato dal centro di raccolta autorizzato alla demolizione.

Sconto del 10% sul bollo auto per tutti i veicoli se pagato attraverso la domiciliazione bancaria:

- Attiva dal 1° gennaio 2017, permane la possibilità di pagare il bollo auto tramite domiciliazione bancaria, fruendo di una riduzione del 10% per ciascun periodo di imposta, come previsto dalla DGR n. 5749 del 31 ottobre 2016.

Non è necessario attendere la scadenza del bollo per inviare la domiciliazione bancaria.

Possano aderire alla domiciliazione bancaria

- le persone fisiche residenti in Lombardia o iscritte all'Anagrafe Italiani Residenti all'Estero (A.I.R.E.), proprietarie di uno o più veicoli o locatarie (purché il contratto di locazione decorra dal 1° gennaio 2017)
- le persone fisiche che intendono provvedere al pagamento per conto del proprietario o locatario del veicolo (ad esempio, coniuge, convivente, figlio, nipote, ecc.).

Come inoltrare la richiesta di domiciliazione

-Ai fini dell'adesione, occorre far pervenire a Regione Lombardia, per ogni veicolo di interesse, il mandato di autorizzazione all'addebito (mandato SEPA Direct Debit Core), entro il giorno 15 del mese precedente a quello in cui deve essere effettuato il pagamento. Se il mandato viene presentato in ritardo, la domiciliazione e i relativi vantaggi produrranno effetti dal periodo di imposta successivo.

Revoca

-La domiciliazione bancaria potrà essere revocata in qualsiasi momento, sia rivolgendosi direttamente al proprio istituto di credito sia on line dall'Area Personale del Portale dei Tributi.

Sospensione del pagamento della tassa automobilistica per giacenza Rivenditori:

-Si ricorda che, dal 2003 e in maniera permanente, le aziende autorizzate al commercio di veicoli usati possono ottenere la sospensione del pagamento della tassa automobilistica per i veicoli giacenti in attesa della rivendita. La sospensione è riconosciuta a partire dal periodo d'imposta successivo a quello in cui è avvenuta l'acquisizione del veicolo, che deve essere effettuata esclusivamente tramite la cosiddetta "minivoltura" presso il PRA, ossia la trascrizione del trasferimento di proprietà a favore dell'impresa autorizzata.

A partire dall'anno 2018, per la Lombardia e con riferimento ai veicoli presi in carico dal 2 gennaio 2018, le sospensioni dal pagamento della tassa automobilistica conseguenti all'acquisto di veicoli destinati alla rivendita verranno attivate automaticamente sulla base dei dati delle minivolture trascritte al PRA. Pertanto, non sarà più necessario che i rivenditori autorizzati inoltrino a Regione Lombardia alcuna comunicazione. Di conseguenza, verrà anche disattivato l'apposito applicativo in precedenza messo a disposizione delle aziende per trasmettere i dati. Analogamente, le sospensioni saranno disattivate sulla base dei dati PRA relativi alle successive rivendite e radiazioni dei veicoli. Nel mese successivo al quadrimestre di riferimento, Regione provvederà a trasmettere ai rivenditori tramite PEC una rendicontazione dei veicoli acquisiti con l'indicazione dell'importo da versare a titolo di diritti (€ 1,55 per veicolo preso in carico) e le modalità di pagamento. I soggetti interessati provvedono al versamento, in unica soluzione, tramite procedura telematica, entro il mese successivo alla messa in disponibilità dell'elenco dei veicoli posti in sospensione d'imposta nel corso del quadrimestre di riferimento.

ATTENZIONE. I veicoli destinati alla rivendita, appartenenti a soggetti residenti o aventi sede in Lombardia, possono essere posti in esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche, solo in presenza di pratica di trasferimento di proprietà del veicolo stesso a favore dell'impresa autorizzata al commercio di veicoli, tramite "minivoltura" la cui data dell'atto è determinante ai fini della corretta individuazione della data di presa in carico del veicolo; restano inoltre invariati gli adempimenti di cui sopra.

Per ulteriori informazioni:

- prontobollo@regione.lombardia.it

- <http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/regione-lombardia.html>

<http://www.aci.it/?id=960>

- <http://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/DettaglioServizio/servizi-e-informazioni/Cittadini/tributi-e-canoni/Bollo-auto/domiciliazione-bancari-bollo-auto>

Covid-19

Per favorire la ripresa delle attività e arginare la crisi di liquidità dei lavoratori, delle imprese e delle famiglie determinata dalla pandemia Covid-19, Regione Lombardia, con DGR n. 3214 del 9 giugno 2020, ha previsto, per i contribuenti che hanno il domicilio fiscale o la sede legale/operativa nel suo territorio, **la sospensione, fino al 2 novembre 2020 - del pagamento della tassa automobilistica**, anche in domiciliazione bancaria, in scadenza nel periodo 8 marzo - 30 settembre 2020 (per i contribuenti residenti o aventi sede legale/operativa nei 10 Comuni della ex "zona rossa", la sospensione comprende le scadenze successive al 23 febbraio, vedi d.d.u.o. n. 2521 del 27

febbraio 2020 qui allegato). I versamenti dovranno essere effettuati il 31 ottobre in un'unica soluzione senza l'applicazione di interessi e sanzioni.

Chi volesse provvedere al pagamento entro le scadenze ordinarie e comunque prima del 2 novembre potrà farlo. In caso di domiciliazione, sarà necessario chiedere la revoca del mandato al call center ACI (02-2332.7892, attivo dal lunedì al venerdì dalle 9:00 alle 13:00 e dalle 14:00 alle 18:00), per poi procedere al pagamento online o attraverso i punti di riscossione ordinari. La riduzione del 15% sarà comunque garantita.

Per ulteriori informazioni: <https://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/DettaglioAvviso/servizi-e-informazioni/cittadini/tributi-e-canoni/coronavirus-3>

Incentivi e piani regionali

Bandi PMI (veicoli N e M)

Bando "Rinnova Veicoli" - contributi per l'acquisto di nuovi veicoli commerciali a basso impatto ambientale a favore di micro, piccole e medie imprese

Chiuso dal 30 settembre 2020.

Bando per Privati (Veicoli M)

Bando Rinnova Autoveicoli: contributi per la sostituzione di autoveicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale destinati al trasporto di persone

Chiuso anticipatamente per esaurimento fondi

Servizio Move In

MoVe-In (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti) è un progetto sperimentale di Regione Lombardia che promuove modalità innovative per il controllo delle emissioni degli autoveicoli attraverso il monitoraggio delle percorrenze, che tiene conto dell'uso effettivo del veicolo e dello stile di guida adottato.

In sintesi, il progetto prevede la possibilità di avvalersi di una "deroga chilometrica", misurabile e controllabile attraverso una scatola nera (black-box) installata nel veicolo. **In sintesi, i proprietari di un veicolo benzina Euro 0 o diesel Euro 0, 1, 2 e 3 oggetto di limitazione alla circolazione, grazie a MoVe-In possono circolare senza blocchi orari o giornalieri, rispettando solo un tetto massimo di percorrenza chilometrica annuale, calcolato in base alla tipologia e alla classe ambientale del veicolo.**

Il servizio di misurazione e trasmissione dei dati di percorrenza è fornito dai fornitori dei servizi telematici (TSP) accreditati al progetto MoVe-In, selezionabili dalla web application dedicata al progetto disponibile dal 1° ottobre 2019 all'indirizzo <http://www.movein.regione.lombardia.it>. La piattaforma telematica per aderire e gestire i servizi di MoVe-In sarà raggiungibile sia tramite web application che mobile application (App) da smart-phone, disponibile su App Store.

Possono aderire al servizio del progetto MoVe-In tutti i proprietari di veicoli circolanti in Regione Lombardia oggetto di limitazioni della circolazione. Il servizio è della durata di un anno a decorre dalla data di attivazione.

Percorrenze annuali massime consentite nelle aree con limitazioni della circolazione	Ambito di applicazione	Cat. M1, M2 (km/anno)	Cat. N1, N2 (km/anno)	Cat. M3, N3 (km/anno)
BENZINA EURO 0	Area 1 e 2	1000	2000	2000
GASOLIO EURO 0	Area 1 e 2	1000	2000	2000
GASOLIO EURO 1	Area 1 e 2	2000	4000	4000
GASOLIO EURO 2	Area 1 e 2	4000	6000	6000
GASOLIO EURO 3	Area 1	7000	9000	9000

L'Area 1 comprende la zona dei 209 Comuni di Fascia 1 e i 5 Comuni con più di 30.000 abitanti situati in Fascia 2, che sono: Varese, Lecco, Vigevano, Abbiategrasso e S. Giuliano Milanese. L' Area 2, invece, comprende la zona dei 209 Comuni in Fascia 1 e dei 361 Comuni in Fascia 2 (per un totale di 570 Comuni).

I Comuni possono emanare provvedimenti più restrittivi alla circolazione, pertanto attualmente la deroga MoVe-In NON consente di circolare nelle zone a traffico limitato (ZTL) definite dai Comuni, come ad esempio l'Area B di Milano.

Per maggiori informazioni:

<https://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/aria/servizio-move-in>

MILANO

Piani Comunali

Bandi PMI (veicoli N e M)

Possono presentare domanda esclusivamente i seguenti soggetti:

- Micro, Piccole e Medie Imprese (secondo la definizione di cui all'Allegato I del Regolamento UE 651/2014 del 17 giugno 2015) aventi sede legale e sede operativa in Milano;
- Imprese artigiane aventi sede legale/unità locale a Milano e/o di licenza per l'esercizio dell'attività di vendita su aree pubbliche rilasciata dal Comune di Milano
- Lavoratori autonomi titolari di P.IVA residenti in Milano
- Enti del terzo settore iscritti al Registro Unico Nazionale del Terzo Settore (secondo la definizione di cui al D.Lgs 117/2017 e norma transitoria di cui all'art. 101 del predetto testo) aventi sede legale e operativa in Milano

Ciascuna persona giuridica può presentare solo una domanda di contributo a valere su bando e richiedere il contributo fino ad un massimo di cinque veicoli da scegliere in base alle opzioni disponibili. Il contributo è erogato a fronte di rottamazione secondo gli importi riportati nella tabella disponibile al seguente link:

<https://www.comune.milano.it/documents/20126/1138390/bando2020+--+imprese+-+tabella+Caratteristiche+Contributo.pdf/cb3f66a6-2f08-ca4d-cd2f-08c8020205d0?t=1591195830869>

Veicoli ammessi alla rottamazione benzina fino ad Euro 2 incluso; diesel fino ad Euro 5 incluso. Il veicolo demolito deve essere intestato alla medesima persona giuridica richiedente l'accesso al contributo ed essere nella proprietà in data precedente al 04/05/2020. Il veicolo acquistato in data successiva al 04/05/2020, deve essere necessariamente intestato alla medesima persona giuridica che richiede il contributo e la proprietà dovrà essere mantenuta almeno per 5 (cinque) anni dall'acquisto.

Il contributo è cumulabile esclusivamente con gli incentivi statali e non è cumulabile con altri incentivi concessi da altri soggetti pubblici per gli stessi costi ammissibili.

Il periodo di validità del bando è dalla data di pubblicazione fino al **30/11/2020**. Sono ammissibili a contributo i costi sostenuti dal soggetto richiedente dalla data del 04/05/2020.

Per maggiori informazioni

<https://www.comune.milano.it/aree-tematiche/mobilita/area-b/area-b-contributi-per-la-sostituzione-dei-veicoli1>

Bandi Privati (veicoli N e M)

Sospeso per esaurimento fondi dal 4 agosto 2020

LAZIO

Bollo auto

Veicoli elettrici:

- Dal 2014, godono dell'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad 1/4 dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina.

Autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano:

- Purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di 1/4 della tassa automobilistica prevista per i corrispondenti veicoli a benzina.

Autoveicoli di nuova immatricolazione con alimentazione ibrida (benzina/elettrica) o con alimentazione doppia (benzina/idrogeno):

- A decorrere dal 2014 Regione Lazio ha disposto l'esenzione temporanea pari a tre anni (36 mesi solari) decorrenti dalla data di immatricolazione.

Riduzioni ed esenzioni per auto consegnate ai concessionari per la rivendita:

- Per ottenere l'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche le imprese autorizzate devono presentare presso le Delegazioni ACI gli elenchi quadrimestrali cartacei, con i relativi supporti magnetici, di tutti i veicoli ricevuti in consegna per la rivendita. Su tali elenchi, da presentare entro il mese successivo al quadrimestre nel corso del quale è avvenuta la consegna del veicolo, devono essere indicati i dati fiscali dei veicoli stessi, la categoria e il titolo in base al quale è avvenuta la consegna con i relativi estremi.

Con Legge Regionale n.11 del 29/7/2015 la Regione Lazio ha disposto che i soggetti autorizzati o abilitati al commercio e alla rivendita dei veicoli concessi in uso noleggio senza conducente, che risultino proprietari dei veicoli stessi, sono tenuti, prima di presentare la richiesta di sospensione, a variare la destinazione d'uso dei veicoli da uso di terzi a uso proprio.

Si segnala inoltre che la Regione Lazio, in collaborazione con ACI, mette gratuitamente a disposizione dei contribuenti due servizi che forniscono per ogni targa le informazioni relative alla prossima scadenza del bollo auto e alla regolarità dei pagamenti dell'anno in corso e dei quattro anni precedenti (App Mobile ACI SPACE).

Per ulteriori informazioni:

- http://www.regione.lazio.it/rl_tributi/?vw=contenutidettaglio&id=206

- <http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/regione-lazio.html>

Covid-19

La Regione Lazio ha emanato la D.G.R. n. 126 del 31 marzo 2020 con cui ha disposto la sospensione dei termini di versamento della Tassa automobilistica regionale in scadenza nel periodo compreso tra il 3 marzo 2020 ed il 31 maggio 2020 (quindi fino al 1° giugno, coincidendo il 31 maggio con giornata festiva).

I versamenti dovuti nel periodo di sospensione di cui al punto precedente sono effettuati senza sanzioni e interessi entro il 30 giugno 2020.

È bene sapere che in nessun caso si procede al rimborso di quanto già versato.

La sospensione non ha riguardo al decorso dei termini per il ravvedimento previsto dall'art.13 del D.lgs. n. 472/1997 e s.m.i. relativo a periodi tributari scaduti prima del 3 Marzo 2020

Si segnala inoltre che la Giunta Regionale del Lazio, con Deliberazione (DGR) n. 245 del 12 maggio scorso, pubblicata sul Supplemento n. 3 del Bollettino Regionale del 12 maggio scorso, ha deliberato di riconoscere come causa di forza maggiore, la sospensione delle attività di commercio all'ingrosso e al dettaglio di veicoli fino alla data del 3 maggio 2020 compreso. Ciò, pertanto, conferma l'*interruzione del pagamento della tassa automobilistica regionale*, per la periodicità decorrente da **maggio 2020**, fino al mese antecedente alla loro rivendita, per i veicoli acquisiti dalle imprese autorizzate o comunque abilitate al loro commercio, nel periodo temporale compreso **dal 1° maggio 2020 al 1° giugno 2020**, la cui tassa automobilistica regionale è scaduta il 30 aprile 2020.

Per ulteriori informazioni: <http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/regione-lazio.html>

ROMA

Piani comunali

Piano Capitolino della Mobilità Elettrica

- Il "Piano Capitolino Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica" disciplina il settore della mobilità elettrica e contiene il Regolamento per l'installazione e la gestione degli impianti adibiti alla ricarica di veicoli elettrici negli spazi di pubblico accesso nel territorio di Roma Capitale. Il piano è redatto in coerenza con il Nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) approvato con deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 21 del 16 aprile 2015.

L'obiettivo è la pianificazione di un percorso che sostenga in modo adeguato la diffusione della mobilità elettrica nelle diverse forme, in piena coerenza con gli indirizzi programmatici dettati dal PNIRE. Il Piano ha una visione di breve termine (31 dicembre 2020), nell'auspicio che entro questo periodo si maturino i fenomeni diffusivi che consentano di incrementare esponenzialmente l'appeal dell'uso del veicolo elettrico.

Il Piano identifica un fabbisogno di riferimento di impianti di ricarica e disegna una cornice per uno sviluppo orientato dell'offerta di impianti di ricarica pubblica. Non pone limiti alle richieste complessive di installazioni, pur tracciando nel regolamento un percorso approvativo che norma una puntuale attività di verifica di fattibilità tecnica. Si segnala che il Piano Capitolino Mobilità Elettrica 2017-2020 è stato approvato con la [deliberazione](#) n.48 nella seduta pubblica del 19 aprile 2018.

Per ulteriori informazioni:

Piano capitolino della Mobilità Elettrica

Piano Generale del Traffico Urbano

- Il Piano, approvato ad aprile 2015 dalla Giunta Capitolina (PGTU - Delibera n. 21 del 16 aprile 2015), è tutt'oggi attivo. Si ricorda che lo stesso prevede, tra le azioni da attuare, lo sviluppo dei sistemi di sharing, l'incentivazione di sistemi di mobilità alternativa, la realizzazione di isole ambientali. Tra le misure più importanti c'è quella dell'ecopass per la zona compresa all'interno dell'anello ferroviario. L'obiettivo è quello di presentare, nel 2020, una città con un trasporto pubblico efficiente e più competitivo rispetto all'autovettura, dove spostarsi a piedi e in bicicletta sia facile e conveniente, camminare sulle strade e nei quartieri sia sicuro, prima di tutto per bambini e anziani; una mobilità multimodale e a basso impatto, inclusiva e aperta all'innovazione tecnologica.

Per ulteriori informazioni:

https://romamobilita.it/sites/default/files/pdf/pubblicazioni/PGTU_aprile_2015.pdf

https://www.comune.roma.it/PCR/resources/cms/documents/PGTU_07022014_newdocumento_di_discussione.pdf

PIEMONTE

Bollo auto

L'esenzione dalla tassa automobilistica è prevista per le seguenti categorie predeterminate di autoveicoli:

- **Auto destinate ai disabili**

- **Veicoli elettrici e quelli alimentati a gas metano e a gas di petrolio liquefatto (gpl)**
 - Veicoli elettrici o alimentati esclusivamente a gas metano o gpl sin dall'origine. Questi veicoli godono dell'esenzione permanente ("a vita").

 - Esenzione triennale nel caso in cui venga rottamata una vettura Euro 0, Euro 1 e Euro 2 e sostituita dal 1° gennaio al 31 dicembre 2020 con un'autovettura ad uso privato con potenza inferiore ai 100 kW e di classe Euro 6 o superiore (legge di stabilità regionale 2020 del 31/03/2020 – [link](#))

 - **Veicoli a doppia alimentazione benzina/metano o benzina/gpl già dotati del dispositivo per la circolazione con gas metano o gpl alla conclusione del ciclo di produzione e prima dell'immissione in commercio** (quindi, in pratica, usciti dalla fabbrica con l'impianto già installato). Dal 1° aprile 2016 l'esenzione quinquennale sostituisce la vecchia esenzione permanente ("a vita") e vale per cinque annualità a decorrere dalla data di immatricolazione; dal sesto anno successivo a quello di immatricolazione per questi veicoli scatta l'obbligo di pagamento, ma la tassa, calcolata in base alla tariffa fissa di euro 2,58 per kilowatt indipendentemente dalla categoria euro e dalla potenza, è ridotta a un quarto per i veicoli alimentati a gpl e a un quinto per quelli alimentati a gas metano

- **Veicoli elettrici o alimentati a gas metano o gpl “trasformati”** Continuano a godere dell’esonazione quinquennale e, a partire dal sesto anno, scatta l’obbligo di pagamento. Diversamente da quanto accade per i veicoli a doppia alimentazione “originaria”, per questi veicoli si paga la tassa intera: rispetto al passato, però, la si calcola sulla base della tariffa fissa di euro 2,58 per kilowatt, indipendentemente dalla categoria euro e dalla potenza. Questa ulteriore agevolazione, in vigore a partire dal 1° aprile 2016, è l’unica novità che riguarda questa categoria di veicoli. I veicoli trasformati di potenza superiore ai 100 kilowatt continuano a non godere di alcuna agevolazione.
- **Autoveicoli ibridi (alimentazione benzina/elettrica)** - La Legge regionale n. 18 del 22/11/2017 (in vigore dal 23/11/2017) ha disposto l’esonazione per questi autoveicoli per 5 anni a decorrere dalla data di immatricolazione, se con potenza uguale o inferiore a 100 kilowatt.

Per maggiori informazioni:

<https://www.regione.piemonte.it/web/temi/tributi/tassa-automobilistica-bollo-auto/esenzioni-dalla-tassa-automobilistica>

Covid-19

E’ stato deciso – con deliberazione della Giunta regionale n. 5-1606 del **30 giugno 2020 - di rinviare al 15 luglio 2020** i pagamenti del bollo auto dovuti entro il 30 giugno 2020, sia ordinari (con scadenza di pagamento giugno 2020), sia straordinari per effetto della deliberazione della Giunta regionale n. 1-1153 del 23 marzo 2020 (che rendeva rinviabili i versamenti da corrispondere nei mesi di marzo, aprile e maggio 2020).

Lo slittamento temporale dei termini di pagamento rappresenta la soluzione ai problemi di discontinuità e indisponibilità dei sistemi di pagamento riscontrati intorno alla scadenza del 30 giugno, provocati dai ripetuti collassi tecnici riconducibili alla concentrazione delle numerose richieste di pagamento eseguite dai contribuenti negli ultimi giorni utili di versamento.

Ai pagamenti effettuati **entro il 15 luglio** non si applicano sanzioni, interessi e oneri aggiuntivi di qualsiasi specie e natura.

Per ulteriori informazioni: <https://www.regione.piemonte.it/web/temi/coronavirus-piemonte/bollo-auto-ulteriore-rinvio-dei-termini-pagamento-dal-30-giugno-al-15-luglio-2020>

Incentivi e piani regionali

Bandi Privati (veicoli M) e sostegno alla rottamazione (senza acquisto)

Sarà emanato dopo la metà di ottobre il bando con il quale la Regione Piemonte stanZIA 1.660.000 euro di contributi per l’acquisto di auto, ciclomotori, motocicli, velocipedi e per la rottamazione di mezzi inquinanti.

Le misure saranno destinate ai residenti in Piemonte e ai dipendenti di aziende con una sede operativa in Piemonte e si rivolge ai privati con l’obiettivo di velocizzare il rinnovo del parco veicoli piemontese per migliorare le emissioni in atmosfera e quindi la qualità dell’aria.

La delibera approvata dalla Giunta regionale (che deve essere ancora attuata con apposito provvedimento - comprende quattro linee di intervento:

1. l’acquisto di veicoli per il trasporto di persone a fronte della rottamazione di veicoli a benzina fino a Euro 3 incluso e diesel fino a Euro 5 incluso;
2. l’acquisto di ciclomotori o motocicli a trazione elettrica per il trasporto di persone, a fronte di rottamazione fino alla categoria Euro 3;
3. l’acquisto di velocipedi;
4. il sostegno alla rottamazione di veicoli senza obbligo di acquisto di altro veicolo fino alla categoria a benzina o diesel fino a Euro 3 incluso.

I contributi, a fondo perduto e cumulabili con altri incentivi, ammontano per l’acquisto di auto da 2.500 a 10.000 euro sulla base delle emissioni, per i ciclomotori o motocicli elettrici da 2.000 a 4.000 euro, a 150 euro per una bicicletta, fino a 1.000 euro per bicicletta cargo per il trasporto di persone a pedalata assistita. Per la rottamazione senza ulteriore acquisto di altro veicolo si otterranno 250 euro.

Per maggiori informazioni:

http://www.regione.piemonte.it/governo/bollettino/abbonati/2020/40/attach/dgr_01995_990_25092020.pdf

Bando PMI (veicoli M e N)

Dotazione complessiva € 2.063.289,00 di cui max € 500.000,00 per i veicoli diesel

L'agevolazione consiste nella concessione di un contributo a fondo perduto proporzionale alla massa (intesa a pieno carico), alla tipologia e all'alimentazione del veicolo, nonché alle sue emissioni ambientali, limitatamente alla gamma di veicoli M1, M2, M3, N1, N2, N3 secondo le tabelle pubblicate al seguente link (pagg. 7-11):

http://images.pie.camcom.it/f/Varie/28/28741_UCCP_3172020.pdf

Inoltre:

- la data di acquisto rilevabile dalla fattura e la data di immatricolazione devono essere successive alla data del 30 novembre 2019 (quindi gli incentivi sono retroattivi);
- è prevista la cumulabilità con altri aiuti pubblici concessi per gli stessi costi ammissibili, fermo restando il non superamento dell'importo rendicontato;
- veicoli acquistati devono essere nuovi di fabbrica, omologati dal costruttore e immatricolati per prima ed unica volta in Italia;
- non sono ammissibili gli acquisti di veicoli già immatricolati cosiddetti "a KM 0";
- è obbligatorio lo sconto del concessionario di almeno il 12% sul prezzo di listino del modello base o di almeno € 2.000 (IVA inclusa) per i veicoli elettrici puri: sono esclusi dal contributo gli acquisti, successivi all'avvio del presente Bando, comprovati da relativa fattura, che non evidenzino tali sconti.
- L'assegnazione del contributo avverrà sulla base di una "procedura a sportello", in finestre temporali, secondo l'ordine cronologico di invio telematico della richiesta.
- Ogni procedimento di valutazione si compone di una fase di verifica di ammissibilità formale e di una fase di istruttoria tecnica dell'intervento inerente tutte le richieste di contributo pervenute nelle finestre temporali stabilite dal bando. La valutazione è effettuata da una Commissione composta da Regione Piemonte e Unioncamere Piemonte, anche tramite le Camere di Commercio
- La modalità di trasmissione delle domande di contributo e le relative procedure saranno informatiche, con riferimento alle vigenti norme in materia di decertificazione, trasparenza e di semplificazione amministrativa.
- La piattaforma utilizzata sarà webtelemaco.infocamere.it, portale utilizzato, a livello nazionale, dalle imprese per i propri adempimenti amministrativi legati al Registro delle Imprese
- **Le domande di contributo devono essere presentate a partire dalle ore 9:00 di questa mattina (31 luglio 2020) fino alle ore 16.00 del 30 novembre 2020, salvo previo esaurimento delle risorse.**

VENETO

Bollo auto

Veicoli elettrici:

- È prevista un'esenzione di cinque anni, a partire dalla data del collaudo, per gli autoveicoli, i motocicli ed i ciclomotori a due, tre o quattro ruote nuovi azionati da motore elettrico. Alla fine del periodo di esenzione è dovuta una tassa pari a 1/4 prevista per i corrispondenti veicoli a benzina

Veicoli ibridi (benzina/elettrici, diesel/elettrici, termici/elettrici e benzina/idrogeno):

- Dall'anno d'imposta 2014 sono esentati dalla Tassa Automobilistica Regionale per tre annualità a partire dalla data di immatricolazione.

Veicoli a GPL o metano:

- È previsto il pagamento del 25% della tassa automobilistica prevista per i veicoli a benzina

Autoveicoli per trasporto promiscuo e autovetture alimentate esclusivamente a GPL o gas metano

- Dal 1° gennaio 1998 è stata istituita la riduzione del 75% rispetto alla tariffa base, se dotati di dispositivi conformi alle direttive CEE n. 91/441, 91/542 e successive modificazioni (veicoli il cui serbatoio di benzina ha una capacità inferiore ai 15 litri, detti anche monovalenti). Un veicolo può godere dell'esenzione se nel libretto di circolazione, sotto la voce 'Alimentazione', è presente la dicitura 'solo metano' o 'solo gpl'.

Attenzione: non si applica la riduzione del 75% per i **veicoli, c.d. bivalenti**, dotati congiuntamente di impianto a benzina e a GPL o metano (il cui serbatoio di benzina ha una capacità superiore ai 15 litri). Per questi ultimi si applica la tariffa di euro 2,84 a KW indipendentemente dalla categoria di euro di appartenenza e dalla potenza massima.

Per ulteriori informazioni: <https://www.regione.veneto.it/web/tributi-regionali/riduzioni>

Interruzione/sospensione dell'obbligo di pagamento per veicoli consegnati per la rivendita

- Si ha un'interruzione dell'obbligo di pagamento della tassa automobilistica in caso in cui un veicolo consegnato per la rivendita ad imprese autorizzate sia posto in "sospensione" dal rivenditore-concessionario. Le imprese interessate spediscono alla Regione Veneto un elenco di tutti i veicoli ad esse consegnati nel quadrimestre.

Per ulteriori informazioni:

<https://www.regione.veneto.it/web/tributi-regionali/>

Covid-19

Dal 30 aprile 2020 con la pubblicazione sul BUR regionale entra in vigore la LR 12 del 28.04.2020, per agevolare i cittadini in un contesto di crisi economica originata dalle disposizioni dell'emergenza sanitaria da Covid-19. La legge prevede che, a tutti coloro che risultavano tenuti al pagamento del bollo auto nel lasso temporale dal 08.03.2020 al 31.05.2020, è permesso pagare il tributo senza maggiorazione di sanzioni ed interessi fino e non oltre il 30.06.2020. Oltre tale termine verranno meno i benefici introdotti dalla normativa regionale e, di conseguenza, il pagamento sarà calcolato considerando anche sanzione ed interessi dall'originario termine di versamento.

Per ulteriori informazioni: <https://infobollo.regione.veneto.it/tributi/tassaAuto/sta/stasiba/home.do>

FRIULI VENEZIA GIULIA

Bollo auto

Veicoli elettrici:

- Sono esenti dal pagamento della tassa di circolazione per il periodo di cinque anni a decorrere dalla data del collaudo.

Esenzioni per altre categorie di veicoli:

- Ad eccezioni dei veicoli elettrici (di cui sopra), in FVG, le agevolazioni relative al bollo auto 2019 sono le stesse in vigore a livello nazionale. La Regione infatti non ha disposto specifiche esenzioni per il bollo auto, pertanto non si paga nei casi disciplinati dalla legge nazionale:

- auto adibite al trasporto di disabili;
- veicoli di proprietà di persone con gravi disabilità (sordomuti, portatori di handicap psichici, coloro che hanno difficoltà nella deambulazione o hanno delle capacità motorie ridotte) ma solo se di cilindrata inferiore ai 2.0 cc (per i veicoli a benzina) o 2.8 cc (per quelli a gasolio);
- auto storiche, con età maggiore o uguale ai 30 anni.

Si ricorda infine che in Friuli Venezia Giulia la tassa automobilistica è gestita dall'Agenzia delle Entrate e non dalla Regione.

Veicoli consegnati per la rivendita:

- Si ha un'interruzione dell'obbligo di pagamento della tassa automobilistica in caso in cui un veicolo consegnato per la rivendita ad imprese autorizzate sia posto in "sospensione" dal rivenditore-concessionario. A tal fine, le imprese interessate spediscono alla Regione FVG nel mese successivo ai quadrimestri con scadenza ad aprile, agosto e dicembre di ogni anno, un elenco di tutti i veicoli ad esse consegnati nel quadrimestre. L'Agenzia delle entrate gestisce le tasse automobilistiche delle Regioni Friuli-Venezia Giulia, Sardegna e Sicilia. Le imprese autorizzate o comunque abilitate al commercio dei veicoli, per ottenere l'interruzione dell'obbligo del pagamento della tassa automobilistica per i veicoli consegnati per la rivendita, devono comunicare all'ente cui è affidata la riscossione del tributo, per ciascun quadrimestre, l'elenco dei veicoli consegnati per la rivendita, nonché i veicoli consegnati per la rivendita venduti o radiati. Per ogni posizione per la quale si chiede l'interruzione del pagamento del tributo, deve essere corrisposto un diritto

fisso. Per le società con sede nelle Regioni gestite dall’Agenzia delle entrate, il versamento deve essere effettuato sul conto corrente postale n. 73199002 ed è pari a 1,55 euro per veicolo.

La comunicazione deve essere effettuata tramite supporto informatico e deve avvenire nei mesi di maggio, settembre e gennaio (rispettivamente per il primo, secondo e terzo quadrimestre). L’attestazione del pagamento deve essere allegata all’elenco comunicato.

Per la compilazione degli elenchi occorre utilizzare il software “rivendi”. Per la creazione del file sono anche disponibili le specifiche tecniche approvate con [decreto 29 aprile 1999 - pdf](#).

Per ulteriori informazioni:

<http://friuliveneziagiulia.agenziaentrate.it/?id=6982>

<http://www.agenziaentrate.gov.it/wps/content/nsilib/nsi/schede/istanze/sospensione+del+bollo+auto+per+rivendita/scheda+info+sospensione+bollo?page=istanzeimp>

Covid-19

Secondo quanto risulta ufficiale dal sito del Friuli-Venezia Giulia la materia della tassa automobilistica (bollo auto), lo Stato non ha ancora dato seguito alla richiesta avanzata dall’Amministrazione regionale di rinvio dei termini di pagamento al 30 giugno 2020 della tassa in scadenza nei mesi di marzo e aprile 2020. Pertanto, allo stato attuale, il relativo pagamento deve essere effettuato nei termini ordinari.

Per ulteriori informazioni: <https://www.regione.fvg.it/rafvig/cms/RAFVG/hp-new/in-evidenza/ultime/1107.html>

Incentivi e piani regionali

Bando veicoli M - Contributi destinati alla rottamazione di veicoli a benzina o a gasolio (Euro 0-1-2-3-4) ed al conseguente acquisto di veicoli ecologici.

FONDI ESAURITI, in attesa di rifinanziamento

http://www.vg.camcom.gov.it/dettaglio-procedimenti/id=1004&id_po=15&id_ufficio=89&nome=Contributi+per+l%27acquisto+di+autoveicoli+ecologici+a+basse+emissioni

Queste le specifiche:

La regione concede una contributo per la rottamazione di un veicolo a benzina o a gasolio Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3 o Euro 4 e per il conseguente acquisto di un veicolo di categoria **M1** adibito ad **uso privato**, delle seguenti **tipologie**:

- nuovo di fabbrica e di prima immatricolazione
- a km 0 (immatricolato da meno di due anni)
- usato (immatricolato da meno di due anni)

con alimentazione

- bifuel (benzina e metano) di cilindrata non superiore a 4.000 cc e che rientri nella categoria Euro 6
- ibrido (di cilindrata non superiore a 4.000 cc e che rientri nella categoria Euro 6)
- elettrica.

Sono beneficiari dei contributi le **persone fisiche residenti alla data di presentazione della domanda sul territorio della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia. Ai fini dell’ammissione a contributo della relativa spesa, il veicolo deve essere ordinato/acquistato a partire dal giorno 17 settembre 2019.**

La domanda ai fini della concessione del contributo andrà presentata alla **Camera di commercio, industria, artigianato ed agricoltura (CCIAA)** nella cui circoscrizione territoriale è ricompreso il Comune nel quale il richiedente ha la propria residenza a partire **dal 17 settembre 2019** e in ogni caso entro sei mesi dalla data di acquisto.

Il contributo massimo a parziale copertura della spesa per l’acquisto di uno dei veicoli previsti dal regolamento e di seguito indicati è così stabilito:

veicoli **nuovi** e a **Km 0**

a) 3.000,00 euro per l’acquisto di veicoli bifuel (alimentati a benzina e metano);

- b) 4.000,00 euro per l'acquisto di veicoli ibridi;
c) 5.000,00 euro per l'acquisto di veicoli elettrici.

veicoli usati

- d) 1.500,00 euro per l'acquisto di veicoli bifuel (alimentati a benzina e metano);
e) 2.000,00 euro per l'acquisto di veicoli ibridi;
f) 2.500,00 euro per l'acquisto di veicoli elettrici.

Il veicolo da rottamare deve appartenere alla categoria "M1" (veicoli destinati al trasporto di persone, aventi al massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente), a benzina o di veicoli a gasolio Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3 o Euro 4, ed intestato al soggetto richiedente o ad un familiare convivente in qualità di proprietario o comproprietario.

I contributi sono cumulabili, nel limite del 100% della spesa sostenuta per l'acquisto del veicolo ecologico nuovo, con altri incentivi ottenuti a copertura della medesima spesa.

Per maggiori informazioni:

<http://www.regione.fvg.it/rafvfg/cms/RAFVFG/ambiente-territorio/valutazione-ambientale-autorizzazioni-contributi/FOGLIA220/articolo.html#id1>

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Bollo auto

Veicoli elettrici

-Tutti i veicoli di nuova immatricolazione godono dell'esenzione quinquennale, a decorrere dal sesto anno di imposta è dovuto il 25% della tassa per i veicoli a benzina

Veicoli con alimentazione esclusiva a metano ed esclusiva a GPL:

-Tutti i veicoli di nuova immatricolazione godono dell'esenzione quinquennale, a decorrere dal sesto anno di imposta è dovuto il 25% della tassa per i veicoli a benzina

Veicoli ibridi (metano/benzina, GPL/benzina, elettrici/benzina):

-Tutti i veicoli di nuova immatricolazione godono dell'esenzione quinquennale, a decorrere dal sesto anno di imposta è dovuto il 25% della tassa per i veicoli a benzina

Autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano:

-Purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di 1/4 della tassa automobilistica prevista per i corrispondenti veicoli a benzina.

Riduzioni ed esenzioni per auto consegnate ai concessionari per la rivendita

-Per ottenere l'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche le imprese autorizzate devono presentare presso le Delegazioni ACI gli elenchi quadrimestrali cartacei, con i relativi supporti magnetici, di tutti i veicoli ricevuti in consegna per la rivendita, l'obbligo del pagamento della tassa automobilistica rimane sospeso a decorrere dal periodo fisso successivo alla data di presa in carico (come indicato dalla risoluzione n.31 del 30/01/1984 del Ministero delle Finanze).

http://www.trentinoriscossionispa.it/portal/server.pt/community/tributi_e_oneri/1012/tributo/233401?item=DA_2049_880#atitolo3xyz

Covid-19

La Provincia Autonoma di Trento ha emanato la Legge Provinciale n.3 del 13 maggio 2020, con la quale all'art.23 ha disposto che la tassa automobilistica provinciale relativa alle periodicità tributarie da versare ordinariamente nei mesi da marzo ad agosto 2020 può essere versata **entro il 30 novembre 2020 senza applicazione di sanzioni e interessi**, fermo restando che non si fa comunque luogo a rimborso di quanto eventualmente già versato.

Nel caso di versamento successivo a tale ultimo termine, il versamento è considerato tardivo con riferimento alla scadenza di pagamento ordinariamente previsto dalla normativa statale (D.M. 18 novembre 1998, n. 462).

Inoltre, al comma 1, lett. b), del medesimo articolo della citata legge provinciale è disposto che "in caso di riscossione rateale di entrate provinciali ai sensi dell'articolo 51 bis della legge provinciale 14 settembre 1979, n. 7 (legge provinciale di contabilità 1979), l'omesso pagamento di una o più rate relative ai mesi da marzo ad agosto 2020

non rileva ai fini del computo del numero di rate che determina la decadenza dal beneficio della rateazione ai sensi del medesimo articolo 51 bis, comma 4 ter, purché queste rate siano versate entro il 31 dicembre 2020".

Per ulteriori informazioni: <http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/provincia-autonoma-di-trento.html#c20637>

Incentivi e piani regionali

Bando Veicoli M, N, motoveicoli e ricarica

Nuovi incentivi per le persone fisiche, enti privati per acquisto di veicoli elettrici, ibridi e di sistemi di ricarica

Con deliberazione n. 1994 di data 12 ottobre 2018 la Giunta provinciale ha approvato nuovi di interventi di sostegno di iniziative di persone fisiche, enti privati ed imprese agricole, ai sensi dell'articolo 14, lettere e), f) e g) della legge provinciale 4 ottobre 2012, n. 20 «legge provinciale sull'energia».

Le iniziative agevolabili riguardano l'acquisto dei seguenti veicoli:

- a) autoveicolo elettrico: autoveicolo elettrico a batteria (Battery Electric Vehicles - BEV) o autoveicolo elettrico a batteria con range extender (BEV con REX), appartenenti alle classi M1 (trasporto persone), N1 e N2 (trasporto merci);
- b) autoveicolo ibrido plug-in: autoveicolo ibrido elettrico benzina plug-in (PHEV – Plug-in-Hybrid Electric Vehicles), appartenente alle classi M1 (trasporto persone), N1 e N2 (trasporto merci) e con una capacità di batteria di almeno 5 kWh;
- c) motoveicolo elettrico: così come definito dall'art. 53 del Codice della strada (D. Lgs 30 aprile 1992, n. 285). Per quanto riguarda i quadricicli l'incentivo è esteso anche a quelli per il trasporto di persone.
- d) acquisto di stazioni di ricarica per veicoli elettrici o ibridi, nel limite di 5 stazioni per ciascun richiedente, per una spesa massima ammissibile di 1.500,00 euro cadauna;
- e) acquisto di stazioni di ricarica per e-bike, dotate di multipresa di tipo SHUKO, nel limite di di 1 stazione per ciascun richiedente, per una spesa massima ammissibile di 500,00 euro.

Per maggiori informazioni:

http://www.apiae.provincia.tn.it/ambiti_intervento_aiuti/-Aiuti_mob_el/pagina46.html

PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO

Bollo auto

Veicoli elettrici:

-Godono dell'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad 1/4 dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina

Veicoli con alimentazione esclusiva o doppia, elettrica, a idrogeno, gas metano o GPL:

-In base alla legge provinciale 22 dicembre 2016 n.28, a decorrere dal 28 dicembre 2016 è ancora vigente l'esenzione triennale per i veicoli con alimentazione, esclusiva o doppia, a idrogeno, gas metano, GPL oppure con alimentazione ibrida elettrica e termica, spetta ai veicoli immatricolati nuovi e di competenza della provincia di Bolzano, vale a dire: di proprietà di soggetti residenti nella provincia di Bolzano, senza utilizzatori (a titolo di locazione finanziaria - leasing, di acquisto con patto di riservato dominio o di usufrutto) di proprietà di soggetti ovunque residenti, con utilizzatore (a titolo di locazione finanziaria - leasing, di acquisto con patto di riservato dominio o di usufrutto) residente nella provincia di Bolzano.

Sono pertanto esclusi i veicoli con installazione dell'impianto ad alimentazione ecologica successiva all'immatricolazione. Sono altresì esclusi i veicoli immatricolati all'estero, e i veicoli già di competenza di altre regioni. Alla cessazione del regime di esenzione, la tassa automobilistica provinciale è dovuta in misura intera, tranne i veicoli con alimentazione esclusiva per i quali la tassa automobilistica è pari ad 1/4 del dovuto.

Riduzioni ed esenzioni per auto consegnate ai concessionari per la rivendita

-Per ottenere l'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche le imprese autorizzate devono presentare gli elenchi quadrimestrali cartacei, con i relativi supporti magnetici, di tutti i veicoli ricevuti in consegna per la rivendita. Su tali elenchi, da presentare entro il mese successivo al quadrimestre nel corso del

quale è avvenuta la consegna del veicolo, devono essere indicati i dati fiscali dei veicoli stessi, la categoria e il titolo in base al quale è avvenuta la consegna con i relativi estremi.

Per ulteriori informazioni:

<http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/provincia-autonoma-di-bolzano.html>

Covid-19

La P.A. di Bolzano con Legge Provinciale n.3 del 16 aprile 2020, vigente dal 17 aprile 2020, all'art.25 ha disposto la sospensione di termini di pagamento della tassa automobilistica provinciale. In particolare, sono sospesi i termini per effettuare i versamenti della tassa automobilistica provinciale con scadenza di pagamento nei mesi di marzo, aprile e maggio 2020 (compreso il 1° giugno). I versamenti sospesi possono essere **eseguiti entro il 30 giugno 2020** senza l'applicazione delle vigenti sanzioni e degli interessi per tardivo pagamento. La rimessione nei termini non impedisce il versamento spontaneo alla scadenza ordinaria e non si dà luogo al rimborso di quanto eventualmente già versato.

Le disposizioni dei commi precedenti non hanno effetto sul decorso dei termini per il ravvedimento operoso di cui all'articolo 13 del decreto legislativo 18 dicembre 1997, n. 472, e successive modifiche.

Per approfondimenti: <http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/provincia-autonoma-di-bolzano.html#c20227>

Incentivi e piani regionali

Bando veicoli M e N*

Incentivi acquisto veicoli elettrici - *Delibera 19 settembre 2017, n. 1003*

Per i privati:

- riduzione di 4.000 euro sul prezzo d'acquisto di un'auto elettrica pura, 2.000 € all'acquisto di un'ibrida plug-in. Una metà è un contributo della Provincia, l'altra metà è uno sconto del produttore;
- 5 anni di esenzione dalla tassa automobilistica, in seguito si pagherà il 25 % della tassa automobilistica normale; in Alto Adige questa è stata ulteriormente ridotta del 10 % (dunque per l'auto elettrica, dopo 5 anni si pagherà solo il 22,5 % della normale tassa);
- Incentivo per stazione di ricarica a casa: per la stazione di ricarica a casa esiste un incentivo di massimo 1.000 euro.

Per aziende:

- riduzione di 4.000 euro sul prezzo d'acquisto di un'auto elettrica pura, 2.000 € all'acquisto di un'ibrida plug-in. Una metà è un contributo della Provincia, l'altra metà è uno sconto del produttore;
- 5 anni di esenzione dalla tassa automobilistica, in seguito si pagherà il 25 % della tassa automobilistica normale; in Alto Adige questa è stata ulteriormente ridotta del 10 % (dunque per l'auto elettrica, dopo 5 anni si pagherà solo il 22,5 % della normale tassa);
- Incentivo scooter (30 % fino ad un massimo di 1.000 euro) e bici cargo (30 % fino ad un massimo di 1.500 euro)

Per tutti:

Estesa rete di stazioni di ricarica in tutto l'Alto Adige entro il 2020. Al momento esistono circa 35 stazioni di ricarica pubbliche in Alto Adige, ancora quest'anno ne saranno installate altre dieci. Ci sarà un costante ampliamento a cadenza veloce, in modo che ogni anno siano installate circa 20-30 stazioni.

Non sono stabiliti termini per usufruire del bando. La dotazione economica per la concessione dei contributi avviene nei limiti della disponibilità di bilancio e che le spese sono approvate con specifici provvedimenti di impegno. Trattandosi di atti amministrativi interni all'Amministrazione, questi non possono essere pubblicati.

Per ulteriori informazioni:

<http://www.provincia.bz.it/servizi-a-z.asp?bnsvid=1033164#accept-cookies>

http://www.provincia.bz.it/news/it/news.asp?news_action=300&news_image_id=915289

LIGURIA

Bollo auto

Autovetture elettriche:

- Godono dell'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad 1/4 dell'importo previsto per i veicoli a benzina.

Autovetture GPL/Metano:

- Sono soggette al pagamento di un mini-bollo pari a 1/4 di quello previsto per i veicoli a benzina.

Autovetture nuove, immatricolate per la prima volta a decorrere dal 1° gennaio 2016, con alimentazione ibrida (benzina/elettrica, inclusiva di alimentazione termica, benzina/idrogeno o gasolio/elettrica):

- Sono esentate dal pagamento della tassa automobilistica regionale per il primo periodo e per i quattro successivi.

Veicoli M1 e N1 nuovi a doppia alimentazione a benzina/gpl o a benzina/metano

- Esenzione dal pagamento del "primo bollo" e delle successive cinque annualità per i veicoli nuovi a doppia alimentazione a benzina/gpl o a benzina/metano, appartenenti alle categorie M1 e N1, immatricolati per la prima volta dopo il 29 aprile 2008.

L'articolo 4 della legge n.43 del 24 dicembre 2008 chiarisce che sono da considerarsi veicoli nuovi a doppia alimentazione anche quelli omologati dal costruttore con alimentazione a benzina su cui viene installato e collaudato un sistema di alimentazione a Gpl o a metano precedentemente alla loro immatricolazione e che, sempre a decorrere dal 29 aprile 2008, possono beneficiare della medesima agevolazione.

Per ulteriori informazioni:

<http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/regione-liguria.html>

Covid-19

La Regione Liguria, con la Legge Regionale 23 aprile 2020, n. 8 ha disposto che sono differiti i termini dei versamenti ordinari relativi alla tassa automobilistica regionale scadenti nel periodo compreso tra l'8 marzo 2020 e il 30 giugno 2020. I suddetti versamenti possono essere effettuati, senza sanzioni e interessi, in un'unica soluzione, entro il 31 luglio 2020 e non si fa luogo al rimborso di quanto eventualmente già versato.

Per ulteriori informazioni: <http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/regione-liguria.html>

VALLE D'AOSTA

Bollo auto

Autoveicoli azionati con motore elettrico:

- Esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni a decorrere dalla data del collaudo; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad 1/4 dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina.

Autovetture e gli autoveicoli a uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti:

- Sono soggetti al pagamento di 1/4 della tassa automobilistica prevista per i corrispondenti veicoli a benzina.

Autovetture ed i veicoli per il trasporto promiscuo omologati dal costruttore o a seguito di installazione successiva, con alimentazione, esclusiva o doppia elettrica, a gas metano, GPL e idrogeno:

- La tassazione è determinata, fatte salve le ulteriori agevolazioni in vigore, in base alla potenza massima espressa in KW per il valore annuo pari ad euro 2,58 (per KW) o euro 1,90 (per CV) a prescindere dalla direttiva CEE riportata sulla carta di circolazione.

Veicoli M1 e N1 alimentati con tecnologia ibrida a doppia alimentazione elettrica/termica ovvero ad alimentazione esclusiva a idrogeno

- Si ricorda che la Regione Autonoma della Valle d'Aosta all'art.28 della Legge Regionale n.24 del 21 dicembre 2016 ha disposto l'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica per il primo periodo fisso di cui all'articolo 2 del decreto del Ministro delle finanze 18 novembre 1998, n. 462 e per le quattro annualità successive. Per i veicoli provenienti da altra Regione o Provincia autonoma, l'esenzione opera limitatamente al periodo residuo che intercorre tra la data di entrata in Regione e il termine dell'ultima annualità esente.

Riduzioni ed esenzioni per auto consegnate ai concessionari per la rivendita:

- Per ottenere l'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche le imprese autorizzate devono presentare all'Amministrazione competente gli elenchi quadrimestrali cartacei, con i relativi supporti magnetici, di tutti i veicoli ricevuti in consegna per la rivendita. Su tali elenchi, da presentare entro il mese

successivo al quadrimestre nel corso del quale è avvenuta la consegna del veicolo, devono essere indicati i dati fiscali dei veicoli stessi, la categoria e il titolo in base al quale è avvenuta la consegna con i relativi estremi.

Per i veicoli ricompresi negli elenchi - sempre che il concessionario abbia inviato la documentazione nei termini previsti, l'obbligo del pagamento della tassa automobilistica rimane sospeso a decorrere dal periodo fisso successivo alla data di presa in carico.

Si ricorda che, ai sensi della Legge Regionale n. 21 del 22 dicembre 2017, dal 1° gennaio 2018 i veicoli destinati alla rivendita, appartenenti a soggetti residenti o aventi sede in Valle d'Aosta, possono essere posti in esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche, solo in presenza di formalità di trasferimento di proprietà del veicolo stesso a favore dell'impresa autorizzata al commercio di veicoli, tramite "minivoltura" la cui data dell'atto è determinante ai fini della corretta individuazione della data di presa in carico del veicolo; restano invariati gli adempimenti di cui sopra. Inoltre i soggetti autorizzati al commercio ed alla rivendita di veicoli destinati al noleggio senza conducente, che risultino anche proprietari dei veicoli stessi, devono chiedere il cambio l'uso da "terzi" a "proprio" per poter mettere in sospensione i veicoli.

Per ulteriori informazioni:

<http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci.html>

Covid-19

La Regione Autonoma della Valle d'Aosta con la Legge Regionale 21 aprile 2020, n. 5 ha disposto la sospensione dei termini del versamento della tassa automobilistica regionale nel modo seguente: le tasse automobilistiche dovute per le periodicità tributarie aventi scadenza di versamento nei mesi di marzo, aprile, maggio e giugno 2020 possono essere versate entro il 31 luglio 2020, senza applicazione di sanzioni o interessi. È sospesa la riscossione delle rate afferenti a tasse automobilistiche oggetto di avviso di accertamento aventi scadenza nei mesi di marzo, aprile, maggio e giugno. La ripresa del versamento delle rate residue decorre dal 31 luglio 2020.

Il differimento non preclude il versamento volontario entro i termini ordinariamente previsti. Non si dà luogo a rimborso di quanto eventualmente già versato.

Per ulteriori informazioni: <http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/regione-autonoma-valle-daosta.html>

Incentivi e piani regionali

Bando Privati (Veicoli M e N)

La Giunta Regionale della Valle D'Aosta ha deliberato di mettere a disposizione delle risorse per incentivare l'acquisto e il leasing di veicoli nuovi o usati a basse emissioni (presso il concessionario), entro i 70 g/km), immatricolati nella Regione.

I contributi regionali valdostani sono rivolti ai privati, con una residenza in Valle d'Aosta di almeno due anni, anche non consecutivi, agli enti locali e loro forme associative, agli enti pubblici non economici dipendenti dalla Regione e agli enti strumentali.

Gli incentivi partono da un minimo di 6.000 euro ad un massimo di 15.000 euro per l'acquisto di veicoli sotto i 60.000 euro (IVA esclusa). Sono previsti inoltre una maggiorazione della percentuale concedibile in caso di rottamazione di un veicolo della medesima categoria omologato alle classi Euro 0, 1, 2, 3 e 4.

Di seguito la dotazione finanziaria prevista per le prossime annualità.

- 6.300.054,99 (2019)
- 4.443.475,00 (2020)
- 3.878.013,58 (2021)
- 2.735.000,00 (2022)

Per ulteriori informazioni:

<https://wdd.consiglio.vda.it/consiglio/ilaweb20.nsf/Atto.xsp/pub/XV/2019/14710?lang=it&sc=1>

TOSCANA

Bollo auto

Autoveicoli azionati con motore elettrico:

- Godono dell'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad 1/4 dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina.

Autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano

- Purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di 1/4 della tassa automobilistica prevista per i corrispondenti veicoli a benzina.

Esenzioni temporanee per veicoli a doppia alimentazione a benzina/GPL o a benzina/metano:

- Dal 1° gennaio 2009 sono temporaneamente esentate dal bollo auto le seguenti categorie di veicoli:
 - a) I **veicoli nuovi di potenza non superiore a 100 Kw a doppia alimentazione a benzina/GPL o a benzina/metano, appartenenti alle categorie internazionali M1 e N1 (art.47** Codice della Strada), immatricolati per la prima volta dal 1° gennaio al 31 dicembre 2009. L'esenzione è riconosciuta per il **primo periodo di pagamento** e per le cinque annualità successive.
 - b) I veicoli immatricolati prima dell'8 novembre 2008, conformi alla direttiva 94/12/CEE del Parlamento e del Consiglio Europeo del 23 marzo 1994 (**Euro 2 e superiori**), **appartenenti alle categorie internazionali M1 e N1(art.47** Codice della Strada), **su cui è stato installato un sistema di alimentazione a GPL o a metano, collaudato nel 2009**. L'esenzione è riconosciuta per cinque annualità decorrenti dal periodo seguente a quello durante il quale avviene il collaudo dell'impianto a GPL o metano.

Autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti:

- Sono soggetti al pagamento di 1/4 della tassa automobilistica prevista per i corrispondenti veicoli a benzina.

Per ulteriori informazioni:

<http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/regione-toscana.html>

https://www.businessonline.it/auto/novita-auto/incentivi-auto-toscana-2019-oltre-ecobonus-nazionale-auto-ibride-metano-gpl-e-nuova-rottamazione_n63227.html

Covid-19

La Regione Toscana ha emanato la D.G.R. n.395 del 25 marzo 2020 con cui ha disposto che le tasse automobilistiche ordinarie, dovute per le periodicità tributarie aventi decorrenza/rinnovo nei mesi di marzo (da versarsi ordinariamente entro il 31/03/2020), aprile (da versarsi ordinariamente entro il 30/04/2020) e maggio 2020 (da versarsi ordinariamente entro il 01/06/2020) possono essere versate entro il 30 giugno 2020 senza applicazione di sanzioni ed interessi.

Per ulteriori informazioni: <http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/regione-toscana.html>

LUCCA

Incentivi sosta veicoli elettrici

Veicoli elettrici e ibridi:

- La Giunta comunale ha approvato una serie di agevolazioni per incentivare l'utilizzo di autovetture elettriche e parzialmente ibride nel territorio comunale a garanzia di una maggior tutela ambientale. È stato quindi nuovamente deliberato di **concedere ai veicoli ad esclusiva trazione elettrica la sosta gratuita senza limitazione di orario negli stalli di sosta a pagamento gestiti a parcometro del territorio comunale fino al 31 maggio 2020** (i veicoli dovranno essere identificabili tramite idoneo contrassegno da richiedere alla Società Metro)
- Per i veicoli elettrici ibridi viene istituito un apposito abbonamento al costo annuo di 50 euro che consentirà la sosta, senza limitazione di orario, negli stalli blu di tutti i parcheggi a parcometro dell'intero territorio comunale.

Agevolazioni per la sosta di veicoli elettrici e ibridi prorogate fino al 31 dicembre 2022

- Prorogate le agevolazioni per incentivare l'utilizzo di autovetture elettriche e parzialmente ibride nel territorio comunale a garanzia di una maggior tutela ambientale.

Per maggiori informazioni:

<http://www.comune.lucca.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/14683>

EMILIA ROMAGNA

Bollo auto

Veicoli elettrici:

- Godono dell'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad 1/4 dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina.

Autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano,

- Sono soggetti al pagamento di 1/4 della tassa automobilistica prevista per i corrispondenti veicoli a benzina, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti.

Autoveicoli nuovi con alimentazione ibrida (benzina/elettrica, gasolio/elettrica, benzina/idrogeno):

- La Regione Emilia-Romagna concede un contributo fino a un massimo di 191 euro (pari al costo del bollo medio) a ogni cittadino residente nel proprio territorio che nel 2020 acquista un'auto ibrida di prima immatricolazione.

Riduzioni ed esenzioni per auto consegnate ai concessionari per la rivendita:

- Ai sensi della Legge Regionale n.15 del 21/12/2012 i veicoli, appartenenti a soggetti dell'Emilia-Romagna, destinati alla rivendita possono essere posti in esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche, solo in presenza di formalità di trasferimento di proprietà del veicolo stesso a favore dell'impresa autorizzata al commercio di veicoli, tramite minivoltura.

* Per il calcolo del bollo auto è possibile sfruttare il servizio sul di ACI, inserendo il tipo di veicolo, la Regione di residenza dell'intestatario e la targa del veicolo. Oltre a questo, sul proprio sito, la Regione Emilia-Romagna mette a disposizione il tariffario della tassa automobilistica in PDF che riporta i costi in vigore dal 1° gennaio 2020

Per ulteriori informazioni:

<http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/regione-emilia-romagna.html#c1183>

Covid-19

La Regione Emilia Romagna ha emanato la DGR n.224 del 23 marzo 2020 con cui ha disposto di sospendere per il periodo compreso tra il 1° marzo 2020 ed il 30 aprile 2020, i termini per effettuare i versamenti a scadenza della tassa automobilistica; i versamenti dovuti nel periodo di sospensione sono effettuati senza sanzioni e **interessi entro il 30 giugno 2020**.

È bene sapere che in nessun caso si procede al rimborso di quanto già versato e che nel periodo di sospensione rientrano anche i versamenti da effettuare entro lo scorso mese di febbraio, essendo il termine del 29 febbraio coincidente con un sabato, pertanto esteso al 1° marzo.

Si segnala inoltre che la DGR n.402 del 27 aprile 2020 stabilisce il rinvio al 31 luglio dei seguenti adempimenti:

- il pagamento senza sanzioni ed interessi del bollo auto in scadenza al 31 maggio (ad esempio per gli autocarri)
- l'annotazione al Pubblico Registro Automobilistico - P.R.A. delle formalità relative allo stato giuridico del veicolo

Per ulteriori informazioni: <http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/regione-emilia-romagna.html>

Incentivi e piani regionali

Il **Pnire (Piano nazionale delle infrastrutture di ricarica elettrica)** definisce le linee guida per garantire lo **sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica** nel territorio nazionale.

Previsto dalla **L. 134/2012**, il Piano prevede l'istituzione di un servizio di ricarica dei veicoli, l'introduzione di procedure di gestione del servizio di ricarica, l'introduzione di agevolazioni per l'ammodernamento degli impianti, la realizzazione di programmi integrati di adeguamento tecnologico degli edifici esistenti, la promozione della ricerca tecnologica volta alla realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica.

In collaborazione con i Comuni è stato possibile sottoscrivere un accordo per armonizzare le regole di accesso e sosta alla Ztl per i veicoli elettrici: da ottobre 2012 le auto elettriche possono accedere liberamente alle zone a traffico limitato h24 e parcheggiare gratuitamente nelle strisce blu. L'accordo è aperto a tutti i Comuni che vorranno aderire nel corso degli anni.

Si ricorda che, a **settembre 2018**, la Regione ha siglato un accordo con i rappresentanti di cinque tra i principali fornitori di energia elettrica che operano in Emilia-Romagna (Enel, Hera, Iren, Be Charge e Enernia) per installare nelle principali città della regione, a loro spese, 1.500 nuove colonnine per la ricarica di auto elettriche. Alle 1.500 previste dall'intesa se ne aggiungeranno altre 500 la cui installazione è finanziata al 50% dalla Regione, attraverso i fondi del Piano nazionale infrastrutture ricarica elettrica (Pnire) e al 50% dagli operatori privati.

Per ulteriori informazioni:

<http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/mobilita-elettrica>

<http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/mobility-elettrica/doc/protocollo-dintesa-settembre-2018>

BOLOGNA

Sconto sosta metano/GPL

Sconto sosta per i veicoli a metano e GPL:

- Ancora in vigore l'agevolazione stabilita dall'Amministrazione Comunale per incentivare e sviluppare forme di mobilità sostenibile e di miglioramento della qualità dell'aria. Essa consiste in uno sconto del 50% sull'abbonamento mensile e semestrale di sosta. Per poter usufruire di questo sconto, gli interessati devono prima di tutto munirsi della apposita vetrofanìa metano/GPL (che dovrà essere attaccata con la parte adesiva al parabrezza del veicolo). Solo i veicoli che espongono la vetrofanìa sono autorizzati a sostare con l'apposito abbonamento ridotto.

Esenzioni totali, non pagano la sosta su strada:

- i veicoli elettrici e ibridi*;
- i veicoli di car sharing.

*Dal 15 maggio 2018, l'esenzione è valida unicamente per i cittadini del comune di Bologna: Per tutti gli altri, invece, l'esenzione del pagamento è valida unicamente per la ZTL mentre sono escluse le zone: T; Università e S.Francesco.

Per ulteriori informazioni:

<http://www.comune.bologna.it/trasporti/servizi/2:2983/5264/>

<https://www.tper.it/sosta/piano-sosta-agevolazioni-veicoli-metano-e-gpl>

MARCHE

Bollo auto

Veicoli elettrici:

-Esenzione dal bollo auto per 5 anni dalla prima immatricolazione, successivamente va pagata una tassa agevolata pari ad 1/4 di quella prevista per i veicoli a benzina.

Esenzione temporanea per autoveicoli ibridi:

-A decorrere dal 1° gennaio 2017, i proprietari di nuovi autoveicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica o gasolio-elettrica, inclusiva di alimentazione termica, o benzina-idrogeno immatricolati per la prima volta nel corso degli anni 2017, 2018 e **2019**, sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive (art. 6 l.r. n. 35/2016, art. 4 l.r. n. 39/2017 e art. 8 l.r. 51/2018).

Veicoli esclusivamente a GPL o metano:

-Va pagata una tassa agevolata pari ad 1/4 di quella prevista per i veicoli a benzina.

Autoveicoli per uso promiscuo di portata netta non inferiore a 6 quintali con motore diesel non ecologico di proprietà di imprese:

-È prevista una riduzione del 50% della soprattassa diesel. Nessuna riduzione di tariffa si applica per i veicoli dotati congiuntamente di impianto benzina e GPL o benzina e metano, per i quali resta valida sempre la normale tariffa benzina.

Autoveicoli d'interesse storico:

La Legge 30 dicembre 2018, n. 145 (Legge di Bilancio 2019) ha previsto al comma 1048 che gli autoveicoli di interesse storico e collezionistico con anzianità di immatricolazione compresa tra i venti e i ventinove anni, se in possesso del certificato di rilevanza storica di cui all'articolo 4 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 17 dicembre 2009, e qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla carta di circolazione, sono assoggettati al pagamento della tassa automobilistica con una riduzione pari al 50 per cento ([Risoluzione 1/DF Regionale del 14 giugno 2019](#))

Gestione sospensioni: procedura per rivenditori autorizzati

Le imprese autorizzate alla rivendita di veicoli sono tenute ad inviare direttamente alla Regione Marche la comunicazione degli elenchi dei veicoli:

- a) acquisti per la rivendita
- b) venduti
- c) rottamati o esportati all'estero

Tali comunicazioni devono essere presentate tramite procedura web al termine di ogni quadrimestre. A decorrere dal 1° gennaio 2011, i soggetti abilitati trasmettono alla Regione in formato elettronico gli elenchi dei veicoli in sospensione e corrispondono alla Regione Marche il diritto fisso previsto dalla **Legge Regionale 28/12/2010 n. 20**.

A partire dalla prima scadenza 2011 (31 maggio 2011) il versamento deve essere fatto a favore della **Regione Marche e non più a favore dell'Agenzia delle Entrate**. Il diritto fisso da corrispondere per ciascun veicolo per il quale si richiede l'interruzione del tributo è di euro 1,55 ai sensi della Legge n°187, art. 2, comma 1, lettera e) del 09/07/1990.

Per ulteriori informazioni

<http://www.tributi.marche.it/>

<http://www.regione.marche.it/Regione-Utile/Finanze-e-Tributi/Tassa-Automobilistica/Riduzioni>

Covid-19

Con l'art. 1 della Legge regionale n. 12 del 7 aprile 2020 pubblicata sul BURM n. 30 del 9 aprile 2020), si prevede che per i soggetti con la residenza o la sede legale o la sede operativa nel territorio della Regione sono sospesi i termini degli adempimenti e dei versamenti relativi ai tributi regionali indicati nel testo di legge, tra cui anche la tassa automobilistica, scadenti nel periodo compreso tra l'8 marzo 2020 e il 30 giugno 2020. Il termine di pagamento (senza aggravii) delle tasse di proprietà è stato spostato al 31 luglio 2020

Per ulteriori informazioni: <https://www.regione.marche.it/Regione-Utile/Finanze/Tassa-Automobilistica>

CAMPANIA

Bollo auto

Veicoli elettrici:

-Dal 2014 godono dell'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad 1/4 dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina.

Autoveicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica, inclusiva di alimentazione termica, o con alimentazione benzina-idrogeno:

-A partire dal 2014, sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive a partire dalla data di prima immatricolazione

Autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano:

-Purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di 1/4 della tassa automobilistica prevista per i corrispondenti veicoli a benzina.

Riduzioni ed esenzioni per auto consegnate ai concessionari per la rivendita

-Il solo documento idoneo a fornire prova del diritto al regime agevolato è il formale trasferimento di proprietà, comunemente detto minivoltura.

Attuazione della domiciliazione bancaria della tassa automobilistica regionale

- Il sistema di domiciliazione bancaria per il pagamento della tassa consente di usufruire della riduzione del 10% sull'importo dovuto per ciascun periodo d'imposta, pagando entro il termine di scadenza senza incorrere nelle sanzioni previste per ritardato pagamento. La domiciliazione del pagamento del bollo prevede anche **altri vantaggi**: commissione di € 1,00 per l'addebito (le altre modalità di pagamento prevedono commissioni superiori)

Per ulteriori informazioni:

<http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/regione-campania.html>

Covid-19

La Regione Campania ha emanato la D.G.R.C. n.157 del 24 marzo 2020 con cui ha disposto di sospendere per il periodo compreso tra il 24 marzo 2020 ed il 31 maggio 2020, i termini per effettuare i versamenti a scadenza della tassa automobilistica; i versamenti dovuti nel periodo di sospensione sono effettuati senza sanzioni e interessi entro il 30 giugno 2020.

È bene sapere che in nessun caso si procede al rimborso di quanto già versato e che tutti i termini di sospensione o di regolarizzazione dei pagamenti coincidenti con il 31 maggio sono da intendersi estesi al 1° giugno, ricadendo il 31 maggio in giornata festiva.

La Regione Campania con successiva dgr n.281 del 9 giugno 2020 ha disposto la proroga della sospensione dei termini di pagamento della tassa automobilistica. In particolare, ha deliberato:

- di sospendere tutti gli adempimenti tributari e i termini dei versamenti che scadono nel periodo compreso tra il 1 giugno 2020 e il 31 agosto 2020 relativi alla Tassa automobilistica regionale già sospesi fino al 31 maggio con D.G.R. n. 157/2020
- che gli adempimenti e i versamenti sospesi sono effettuati, senza applicazione di sanzioni ed interessi, **entro il 30 settembre 2020**, che non si dà luogo a rimborso di quanto eventualmente già versato e che la sospensione non impedisce il versamento ordinario volontario alle già fissate scadenze

Per ulteriori informazioni: <http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/regione-campania.html>

UMBRIA

Bollo auto

Autoveicoli azionati con motore elettrico:

-Esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad 1/4 dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina.

Veicoli nuovi immatricolati per la prima volta in Italia con alimentazioni idrogeno, ibrida benzina/elettrica, ibrida gasolio/elettrica:

-per chi ha immatricolato il veicolo entro il 2017 è prevista l'esenzione per tutto il 2019. Per i veicoli immatricolati successivamente al 2017, la tassa automobilistica deve essere corrisposta per intero.

Autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano:

-Sono soggetti al pagamento di 1/4 della tassa automobilistica prevista per i corrispondenti veicoli a benzina, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti

Attenzione: Decorso il periodo di esenzione, i veicoli con alimentazione esclusiva a metano o a gpl devono corrispondere la tassa automobilistica ridotta del 75%, mentre per quelli con alimentazione doppia o ibrida la tassa automobilistica deve essere corrisposta per intero.

Per ulteriori informazioni:

<http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/regione-umbria.html>

Covid-19

La Regione Umbria ha emanato la D.G.R. n.217 del 30 marzo 2020 con cui ha disposto la sospensione, per il periodo compreso tra il 1° marzo 2020 ed il 30 aprile 2020, dei termini per effettuare i versamenti a scadenza della tassa automobilistica ordinaria a seguito di eventi eccezionali ed imprevedibili, come previsto dall'art.7 della L.R. n. 36/2007.

Con legge regionale n.4 del 20 maggio 2020 ha disposto la proroga della sospensione dei termini di pagamento della tassa automobilistica, in particolare disponendo che per i soggetti con la residenza o la sede legale o la sede operativa nel territorio della Regione Umbria, sono sospesi i termini dei versamenti della tassa automobilistica regionale da effettuare nel periodo dal 1° marzo al 31 luglio 2020.

I versamenti sospesi sono effettuati, senza sanzioni e interessi, in unica soluzione, **entro il 30 settembre 2020.**

È bene sapere che in nessun caso si procede al rimborso di quanto già versato e che nel periodo di sospensione rientrano anche i versamenti da effettuare entro il mese di febbraio, essendo il termine del 29 febbraio coincidente con un sabato, pertanto esteso al 1° marzo. Per ulteriori informazioni: <http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/regione-umbria.html>

ABRUZZO

Bollo auto

Veicoli elettrici:

-Esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad 1/4 dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina, mentre per i motocicli ed i ciclomotori la tassa automobilistica deve essere corrisposta per intero.

Autoveicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica inclusiva di alimentazione termica, o benzina-idrogeno

-Con Legge Regionale n.1 del 29 gennaio 2019, vigente dal 1° gennaio 2019, la Regione Abruzzo ha disposto che i proprietari di **nuovi autoveicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica inclusiva di alimentazione termica, o benzina-idrogeno** immatricolati per la prima volta negli anni 2019 e 2020 sono esonerati dal pagamento della tassa automobilistica regionale per il primo periodo fisso e per le due annualità successive.

Autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano:

-Purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di 1/4 della tassa automobilistica prevista per i corrispondenti veicoli a benzina.

Riduzioni ed esenzioni per auto consegnate ai concessionari per la rivendita:

-Per ottenere l'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche le imprese autorizzate devono presentare presso le Delegazioni ACI gli elenchi quadrimestrali cartacei, con i relativi supporti magnetici, di tutti i veicoli ricevuti in consegna per la rivendita. Su tali elenchi, da presentare entro il mese successivo al

quadrimestre nel corso del quale è avvenuta la consegna del veicolo, devono essere indicati i dati fiscali dei veicoli stessi, la categoria e il titolo in base al quale è avvenuta la consegna con i relativi estremi.

Per ulteriori informazioni:

<http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/regione-abruzzo.html>

Covid-19

La Regione Abruzzo, con l'avviso "Sospensione pagamento tassa automobilistica" del 10 aprile 2020, pubblicato sul sito web regionale, ha reso noto di aver previsto la sospensione dei termini per i versamenti della tassa automobilistica regionale ordinaria e per i versamenti a seguito di recupero coattivo.

In particolare, in merito alla tassa automobilistica ordinaria, la Regione ha disposto che per i contribuenti che hanno residenza o sede legale nel territorio della Regione Abruzzo sono sospesi i termini per i versamenti della tassa automobilistica regionale in scadenza tra l'8 marzo 2020 ed il 31 maggio 2020 (quindi fino al 1° giugno, coincidendo il 31 maggio con giornata festiva). I versamenti sospesi sono effettuati, senza applicazione di sanzioni ed interessi, in un'unica soluzione entro il 31 luglio 2020. Non si fa luogo al rimborso di quanto già versato ed è fatta salva la facoltà per i contribuenti di effettuare i versamenti nei termini ordinari di scadenza. **La regione però precisa che chi vuole può comunque effettuare i versamenti nei termini ordinari di scadenza e che non verranno effettuati rimborsi per chi ha già versato la tassa*

Per ulteriori informazioni: <http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/regione-abruzzo.html>.

PUGLIA

Bollo auto

Veicoli elettrici:

-Esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad 1/4 dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina.

Veicoli nuovi appartenenti alle categorie M1 e N1 immatricolati dal 1° gennaio 2014 con alimentazione ibrida (benzina-elettrica e diesel-elettrica):

-Decorso il periodo di esenzione temporanea per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive i veicoli con alimentazione esclusiva a metano o a GPL, oppure ibrida benzina-elettrica e diesel-elettrica devono corrispondere la tassa automobilistica ridotta del 75%, mentre per quelli con alimentazione doppia la tassa automobilistica deve essere corrisposta per intero.

Autovetture e autoveicoli a uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano:

-Purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di 1/4 della tassa automobilistica prevista per i corrispondenti veicoli a benzina.

Veicoli nuovi appartenenti alle categorie M1 e N1 con alimentazione esclusiva a metano ed esclusiva a GPL, oppure dotati fin dall'origine di alimentazione doppia benzina/GPL o benzina/metano:

-Se immatricolati dal 1° gennaio 2013, godono dell'esenzione temporanea per il primo periodo fisso di cui al DM 462/1998 e per le cinque annualità successive.

Riduzioni ed esenzioni per auto consegnate ai concessionari per la rivendita

-Per ottenere l'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche le imprese autorizzate devono presentare presso le Delegazioni ACI gli elenchi quadrimestrali cartacei, con i relativi supporti magnetici, di tutti i veicoli ricevuti in consegna per la rivendita. Su tali elenchi, da presentare entro il mese successivo al quadrimestre nel corso del quale è avvenuta la consegna del veicolo, devono essere indicati i dati fiscali dei veicoli stessi, la categoria e il titolo in base al quale è avvenuta la consegna con i relativi estremi.

ATTENZIONE! veicoli destinati alla rivendita, appartenenti a soggetti residenti o aventi sede in Puglia, possono essere posti in esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche, solo in presenza di formalità di trasferimento di proprietà del veicolo stesso a favore dell'impresa autorizzata al commercio di veicoli, tramite "minivoltura" la cui data dell'atto è determinante ai fini della corretta individuazione della data di presa in carico del veicolo; restano inoltre invariati gli adempimenti di cui sopra.

Per ulteriori informazioni:

<http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/regione-puglia.html>

MOLISE

Bollo auto

Autoveicoli elettrici:

-Esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad 1/4 dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina.

Autoveicoli ibridi (benzina/GPL, benzina/metano):

-Esenzione dal bollo auto per 2 anni

Autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente mediante l'alimentazione del motore con GPL o metano:

-Riduzione a 1/4 del tributo dovuto

Autoveicoli con alimentazione esclusiva o doppia, elettrica, a gas metano, GPL e idrogeno, omologati fin dall'origine dal costruttore, o a seguito di installazione successiva:

-La tassazione sarà determinata in base alla potenza massima del motore espressa in KW per il valore annuo pari ad € 3,12 ed il valore annuo espresso in CV pari ad € 2,30 (a prescindere dalla direttiva CEE riportata sulla carta di circolazione).

Per ulteriori informazioni:

<http://www3.regione.molise.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/359#ac8cb2>

<http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/regione-molise/esenzione-per-i-veicoli-alimentati-a-gpl-e-gas-metano.html>

SARDEGNA

Bollo auto

Autoveicoli, motocicli e ciclomotori, azionati con motore elettrico:

-Sono esenti dalle tasse automobilistiche per i primi cinque anni dalla data di prima immatricolazione. Successivamente pagano un importo pari a 1/4 dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina.

Autovetture con dispositivi solo a GPL o gas metano:

-Godono del 75% di riduzione sulla tariffa base della tassa automobilistica per autoveicoli ad uso promiscuo.

Ulteriori agevolazioni

I contribuenti che possiedono alcune tipologie di veicoli a motore hanno le seguenti riduzioni:

- del 50 % per le autovetture a noleggio di rimessa;
- del 40 % per le autovetture scuola guida;
- del 33,33 % per gli autobus a noleggio da rimessa;
- del 33,33 % per gli autobus che svolgono servizio pubblico di linea.

Per ulteriori informazioni:

<https://www.sardegnaentrate.it/entrate/tributiregionali/tributiminori/tassaautomobilisticaregionale/>

Incentivi

Avviso per acquisto di veicoli elettrici da parte dei Comuni

Il Servizio energia ed economia verde dell'Assessorato dell'Industria, ha pubblicato l'avviso riguardante le "Azioni di supporto per l'acquisto di **veicoli elettrici** da parte dei Comuni della Sardegna".

Beneficiari dell'avviso sono i comuni della Sardegna che intendono sostituire un veicolo a motore con un veicolo a trazione elettrica, si specifica che, le risorse economiche disponibili ammontano a euro 1.600.000.

Le domande di partecipazione dovranno essere presentate **dalle ore 09 del 01 ottobre 2019 alle ore 14 del 03 dicembre 2019** utilizzando esclusivamente l'apposito Sistema informativo per la gestione del processo di erogazione e sostegno della Regione Sardegna (SIPES) accessibile dal seguente indirizzo:

- www.regione.sardegna.it

Per ulteriori informazioni:

<https://www.regione.sardegna.it/i/v/2599?s=1&v=9&c=46&c1=46&id=75436>

<https://www.trasporti-italia.com/its/sardegna-4-milioni-di-euro-per-incentivare-la-mobilita-elettrica-nelle-pmi-del-turismo/36810>

CALABRIA

Bollo auto

Veicoli elettrici:

-Esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari 1/4 dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina, mentre per i motocicli ed i ciclomotori la tassa automobilistica deve essere corrisposta per intero.

Autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano:

-Purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di 1/4 della tassa automobilistica prevista per i corrispondenti veicoli a benzina.

Riduzioni ed esenzioni per veicoli consegnati ai concessionari per la rivendita:

-Per ottenere l'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche le imprese autorizzate devono trasmettere le istanze alla regione attraverso un software fruibile via internet all'indirizzo <http://bolloauto.regcal.it/sosta>.

Per ulteriori informazioni:

<http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/regione-calabria.html>

Covid-19

La Regione Calabria ha chiarito che la "sospensione" al 31 luglio 2020 (Legge Regionale N.2/2020 art.1 pubblicata sul B.U.R.C. N.40 del 30 aprile 2020) del pagamento della Tassa Auto con scadenza Aprile 2021 (normalmente pagabile entro il mese di Maggio) operante per la Regione Calabria, ha l'intento di permettere uno spostamento del termine di pagamento della Tassa auto senza aggravio di sanzioni e interessi, e non ha lo scopo di modificare o spostare la scadenza del c.d. bollo che rimane e rimarrà sempre APRILE.

Per informazioni: <http://tributi.regione.calabria.it>

SICILIA

Bollo auto

Veicoli elettrici:

-Godono dell'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad 1/4 dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina.

Veicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano:

-Purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di 1/4 della tassa automobilistica prevista per i corrispondenti veicoli a benzina.

Veicoli alimentazione ibrida elettrica/termica di tipo plug-in, full hybrid e con alimentazione esclusiva a idrogeno

-Con Legge Regionale 22 febbraio 2019, n. 1 all'articolo 3 ha disposto l'esenzione triennale per i **veicoli immatricolati nuovi nel triennio 2019/2021 con alimentazione ibrida elettrica/termica di tipo plug-in, full hybrid e con alimentazione esclusiva a idrogeno**. Anche i veicoli immatricolati nel 2019 provenienti da altra Regione o Provincia Autonoma godono dell'esenzione, ma a decorrere dal periodo di competenza della Sicilia limitatamente al periodo residuo dei 36 mesi calcolati dalla data di immatricolazione.

Per ottenere l'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche le imprese autorizzate devono presentare presso le **Delegazioni ACI** gli elenchi quadrimestrali cartacei, con i relativi supporti magnetici, di tutti i veicoli ricevuti in consegna per la rivendita. Su tali elenchi, da presentare entro il mese successivo al quadrimestre nel corso del quale è avvenuta la consegna del veicolo, devono essere indicati i dati fiscali dei veicoli stessi, la categoria e il titolo in base al quale è avvenuta la consegna con i relativi estremi.

Aggiornamento

Con delibera i criteri e le modalità attuative della misura agevolativa di cui all'articolo 7 della legge regionale 12 maggio 2020, n 9 che prevede l'esenzione, per l'anno 2020 della tassa automobilistica per le autovetture fino a 53 kw o immatricolate entro il 31 dicembre 2010 per i proprietari con reddito non superiore ai 15.000 euro, nonché per i veicoli di proprietà delle associazioni di volontariato e di protezione civile iscritte nei rispettivi registri regionali, utilizzate ad uso esclusivo per le finalità di assistenza sociale, sanitaria, soccorso, protezione civile.

Per ulteriori informazioni:

<http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci.html>

Covid-19

La Regione Sicilia con Legge Regionale n.9 del 12 maggio 2020 (Legge di stabilità 2020-2022), all'art.7 ha disposto la sospensione dei versamenti che scadono nel periodo compreso tra l'8 marzo 2020 ed il 31 ottobre 2020 che, essendo un sabato, sposta il termine al 2 novembre 2020.

I versamenti restano sospesi fino al 30 novembre 2020 e sono effettuati entro 30 giorni dal termine della **data di sospensione, quindi entro il 30 dicembre 2020**, senza applicazione di sanzioni ed interessi.

Non si fa luogo al rimborso di quanto già versato. La sospensione dei termini non impedisce, in ogni caso, che il versamento ordinario venga effettuato entro la scadenza già fissata.

Per ulteriori informazioni: <http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/regione-sicilia.html>

Incentivi**Accordo Qualità dell'Aria – Ministero Ambiente**

In data 11 novembre è stato sottoscritto un accordo tra Regione Sicilia e MATTM con una serie di misure concrete per il miglioramento della qualità dell'aria, necessarie ad affrontare la crisi ambientale nei maggiori agglomerati urbani della regione.

L'accordo firmato oggi prevede una serie di interventi nei settori maggiormente responsabili delle emissioni inquinanti: trasporti e impianti industriali.

Nello specifico, relativamente al settore dei **trasporti**, l'accordo prevede l'impegno da parte della Regione ad adottare disposizioni finalizzate **all'incentivazione del ricambio del parco auto oltre che delle PMI anche dei cittadini e di un maggiore utilizzo di mezzi pubblici** (adozione di un biglietto unico); l'individuazione di interventi di mobilità sostenibile finalizzati alla riduzione del 40% del traffico veicolare entro il 2022; la promozione e realizzazione nelle aree urbane di infrastrutture per il potenziamento della mobilità ciclo-pedonale; l'attivazione, da parte dei Comuni, di provvedimenti di potenziamento dei controlli sulle emissioni dei motori dei veicoli circolanti.

Per ulteriori informazioni:

<https://www.minambiente.it/comunicati/qualita-dell-aria-accordo-ministero-ambiente-regione-sicilia-costa-vincere-qui-battaglia>